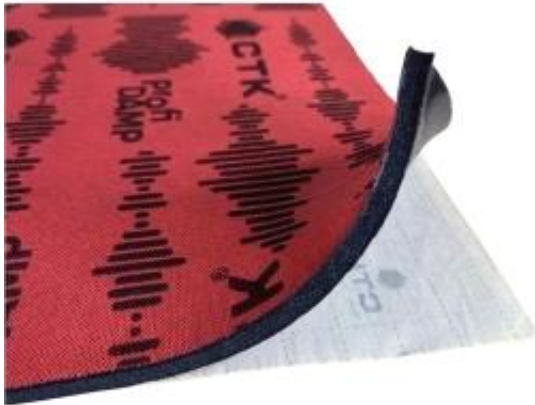


Link do produktu: <https://audiowow.pl/ctk-profi-damp-75-mata-wyciszajaca-37x50cm-1szt-p-1190.html>



CTK Profi Damp 7.5 - mata wyciszająca 37x50cm, 1szt.

Cena	52,90 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	do 3 dni
Numer katalogowy	CT-PD7A
Kod producenta	CT-PD7A

Opis produktu

CTK Profi Damp 7.5

Profi Damp to wysokiej jakości wielowarstwowy materiał wygłuszający klasy Premium, który łączy w sobie właściwości dźwiękochłonne i izolujące (blokujące). Składa się ze skutecznej membrany akustycznej Block Pro na bazie włókniiny i zagęszczonego butylu (1,5 mm) oraz dźwiękochłonnej warstwy izolacji akustycznej i termicznej ze spienionej gumy kauczukowej Elastic (6 mm). Materiał zapewnia wysoki poziom izolacji akustycznej (do 32 dB w miejscu aplikacji), jest bardzo łatwy w montażu oraz dobrze dopasowuje się do kształtu powierzchni z nieregularnymi przetłoczeniami. Maty wielowarstwowe CTK Profi Damp są wodoodporne i mogą być stosowane także w miejscach, w których gromadzi się wilgoć. Szczególnie dobrze sprawdzają się jako druga warstwa naklejana na alu-butylowe maty tłumiące drgania podłoża w miejscach o szczególnie silnym występowaniu hałasu.

PODSTAWOWE PARAMETRY:

- grubość całkowita: 7,5 mm (Block Pro 1,5 mm + Elastic 6 mm)
- materiał wielowarstwowy: membrana akustyczna Block Pro na bazie prasowanej włókniiny i zagęszczonego butylu, pianka z gumy kauczukowej Elastic
- wymiary arkusza: 370x500 mm
- powierzchnia arkusza: 0,185 m²
- waga arkusza: 0,52 kg (2,81 kg/m²)
- zalecana temperatura montażu: +10°C do +40°C
- zakres temperatury stosowania i eksploatacji: -40°C do +100°C
- poziom izolacji akustycznej: do 32 dB w miejscu montażu
- duża elastyczność oraz wysoka skuteczność działania w szerokim zakresie temperatur
- wysokie właściwości dźwiękochłonne i izolujące (blokujące) hałas oraz ciepło
- produkt nie zawiera domieszek bitumicznych (bez smoły i asfaltu)
- produkt nietoksyczny, nie wydiera przykrych zapachów, może być stosowany w motoryzacji i w pomieszczeniach zamkniętych
- cechy wizualne: materiał wielowarstwowy, zewnętrzna warstwa z prasowanej włókniiny w kolorze czerwonym z nadrukowaną czarną grafiką
- wyprodukowano w Ukrainie przez CTK Ltd. zgodnie ze standardami zarządzania jakością ISO 9001:2008, SIC.02.040.1344
- **zastosowanie w samochodzie:** podłoga, bagażnik, tunel środkowy, nadkola, komory drzwi, podszybie zewnętrzne - jako druga warstwa naklejana na alu-butylowe maty tłumiące drgania podłoża w miejscach o szczególnie silnym występowaniu hałasu
- ilość arkuszy w opakowaniu zbiorczym: 10 szt. / 2,96 m²
- cena za 1 arkusz o wymiarach 37x50 cm (0,185 m²)

JAK SKUTECZNIE WYCISZYĆ SAMOCHÓD ?

Najwyższy poziom wyciszenia wnętrza kabiny pojazdu można osiągnąć jedynie poprzez kompleksowe wygłuszenie (wytłumienie oraz akustyczne odizolowanie i wyciszenie) wszystkich kluczowych elementów nadwozia i wnętrza, montując na te elementy warstwowo (w miarę możliwości i dostępnego miejsca) trzy różne rodzaje najbardziej skutecznych materiałów najwyższej klasy, gdzie każdy z nich posiada inne właściwości akustyczne, działa w innym zakresie częstotliwości i spełnia inną rolę. Są nimi:

- **warstwa 1** - wysoko efektywne materiały antywibracyjne tłumiące drgania i rezonanse elementów nadwozia oraz dodatkowo izolujące wnętrze od zewnętrznego hałasu, którymi są wysokiej jakości maty na bazie butylu, aluminium i polimerów o możliwie najwyższej wartości współczynnika MLF (np. maty tłumiące CTK Dominator, CTK Premium, CTK Standard Professional),
- **warstwa 2** - piankowe izolacje-bariery dźwiękowe o strukturze zamkniętych komórek, blokujące przedostawanie się hałasu drogowego do wnętrza kabiny oraz dodatkowo termicznie izolujące wnętrze przed nadmiernym nagrzewaniem i szybkim wychładzaniem (np. pianki kauczukowe CTK Elastic, CTK Elastic F, pianki polietylenowe CTK TempoFix),
- **warstwa 2 / 3** - miękkie, porowate materiały pochłaniające dźwięk o strukturze otwartych i/lub częściowo zamkniętych komórek, które oprócz właściwości dźwiękochłonnych, pełną jednocześnie rolę przekładek amortyzujących i tłumiących rezonanse plastikowych elementów tapicerki oraz redukują trzeszczenie i skrzypienie tych elementów (np. poliuretanowe pianki dźwiękochłonne CTK SilenceFix, CTK WaveFix, maty wyciszające na bazie włókniny CTK CaiMat). Dla najlepszego efektu podczas wyciszania hałasu drogowego zaleca się także montaż membrany akustycznej CTK Block Pro, jako ostatniej trzeciej warstwy na dolnych poziomych elementach karoserii.