Dane aktualne na dzień: 18-10-2026 02:24

Link do produktu: https://audiowow.pl/excursion-mxtv3-18d2-comp-subwoofer-spl-p-1136.html

Excursion MXT.v3-18D2 COMP - subwoofer SPL

Cena	**4 598,99 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**do 3 dni**
Numer katalogowy	**EX-782C**
Kod producenta	**EX-782C**
Kod EAN	**4250877817829**

Opis produktu

Excursion MXT.v3-18D2 COMP
Bardzo wysokiej klasy samochodowy głośnik niskotonowy (subwoofer) o średnicy **18"/46cm** i impedancja **2x2 Ohm** z serii MXT.v3 COMP (MaxTreme Racing Competition) niemieckiej marki Excursion. Produkt zotał zaprojektowany do ekstremalnych zastosowań podczas turniejów i zawodów car audio SPL z uwzględnieniem optymalnej współpracy ze wzmacniaczami Excursion z serii SXA COMP lub innymi o zbliżonej wydajności. Zastosowanie zmodyfikowanych zawodniczych komponentów (cewka i układ magnetyczny COMP) umożliwiło osiągnięcie ok. 40% wyższej mocy układu napędowego w porównaniu z poprzednią serią MXT.v.2.

Subwoofery **Excursion MXT.v3 COMP**, to efekt bezkompromisowego projektowania. Produkty te są przeznaczone dla największych fanatyków mocnego basu uczestniczących w zawodach i turniejach car audio SPL, którzy w zawodniczej rywalizacji nieustannie dążą do doskonałości, aby zawsze być o krok przed konkurencją. Musimy jednak wyraźnie powiedzieć, że seria MXT, to potężne basowe bestie, których na pewno nie potrzebujesz do codziennego słuchania muzyki podczas jazdy samochodem. Ta konstrukcja powstała tylko w jednym celu – dla maksymalnie ekstremalnej chwili szaleństwa bez kompromisów, często tylko dla tego wymarzonego "basowego strzału", który wyniesie Cię na podium. Jeżeli masz tego pełną świadomość i już teraz widzisz siebie pośród zwycięzców zawodów SPL, to wraz z głośnikami Excursion MXT.v3 COMP będziesz w stanie osiągnąć ten cel.

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE:

- Głośnik niskotonowy 2-cewkowy do ekstremalnych zastosowań SPL
- Średnica: 18 cali (ok. 46 cm)
- Moc RMS: 5000 W
- Moc Max/Peak: 12500 W
- Impedancja: 2x2 Ohm
- Rezystancja (DC): 2x1,9 Ohm
- Skuteczność: 93 dB (1W/1m)

- Fs: 39 Hz
- Qts: 0,43
- Vas: 66,3 L

- Xmax: 40/20 mm
- SPLo: 93 dB
- SD: 1164 cm2
- Mms: 580 g
- Cms: 0,02
- Qms: 5,25
- Qes: 0,46
- BL: 33,5
- Cewka: 3" CCAR, płaski drut aluminiowy, 6 warstw, wysokość 64 mm, zawodnicza wersja COMP
- Układ magnetyczny: 1000 oz, 2 powiększone pierścienie ferrytowe Y35, zawodnicza wersja COMP
- 2-komponentowe liniowe dolne zawieszenie (pająk)
- Głębokość montażowa: 311 mm
- Średnica otworu do wycięcia: 428 mm
- Całkowita średnica zewnętrzna: 465 mm

- Bardzo lekka, sztywna i wytrzymała membrana stożkowa typu "sandwich" z kompozytu pulpy papierowej wzmacnianej włóknem węglowym (Kraft Pulp Cone with Carbon Fibers in Matrix), posiadająca dodatkowe otwory wentylacyjne pod kopułką przeciwpyłkową. Konstrukcja charakteryzuje się dużą stabilnością i odpornością na naprężenia w trakcie oddziaływania bardzo dużego ciśnienia akustycznego.
- Bardzo lekka i sztywna kopułka przeciwpyłkowa w całości wykonana z włókna węglowego (Carbon).
- Wąski i wysoki fałd górnego zawieszenia (High Roll Narrow) ze spienionej gumy Rubatek wpływa na realne zwiększenie powierzchni stożka zapewniając jednocześnie szybkie i wyjątkowo duże szczytowe wychylenia membrany. Aby zagwarantować wysoką wytrzymałość mechaniczną, fałd górnego zawieszenia został przyklejony bardzo mocnym klejem oraz dodatkowo przyszyty do stożka membrany i dociśnięty do kosza przykręcanym aluminiowym pierścieniem.
- Podwójne i niezwykle trwałe elastyczne linki przewodowe zasilające cewkę, każda o przekroju 6 mm2, przymocowane do fałdów dolnego zawieszenia.
- 2-komponentowe liniowe dolne zawieszenie z dociskowymi pierścieniami przykręcanymi do kosza, które perfekcyjnie kontroluje duże wychylenia membrany.
- Podwójna 6-warstwowa zawodnicza (COMP) cewka drgająca CCAR o średnicy 76,5 mm (3 cale) i wysokości 64 mm nawinięta płaskim aluminiowym drutem z czarną powłoką pochłaniającą ciepło na aluminiowym karkasie posiadającym w górnej części dodatkowe otwory wentylacyjne - lekka, nieobciążająca membrany konstrukcja, podwyższona wytrzymałość mechaniczna, znakomita przewodność cieplna oraz bardzo dobry przepływ powietrza chłodzącego cewkę.
- Bardzo masywny i stabilny kosz odlewany z aluminium przystosowany do membran i zawieszeń pracujących z długimi skokami wychyleń, wykończenie w stylu "Black Carbobn".
- Potężny, bardzo wydajny zawodniczy (COMP) układ magnetyczny High Flux Ferrite z dwoma dużymi pierścieniami ferrytowymu Y35 (1000 oz) o zamkniętej konstrukcji.
- 2 profesjonalne terminale z wkrętami imbusowymi umożliwiające podłączenie kabli głośnikowych o przekroju do 4x8,5-10 mm2 (lub do 8x10 mm2 po zastosowaniu dodatkowych terminali Hollywood HPST-8).
- Odlewany z aluminium pierścień dociskający górne zawieszenie z wycinanymi laserowo logotypami Excursion.
- Bardzo wysoka sprawność i wydajność, krótka odpowiedź impulsowa oraz potężna dawka ciśnienia akustycznego podczas pracy w obudowach wentylowanych.
- Gwarancja polskiego dystrybutora: 24 miesiące tylko w przypadku standardowej eksploatacji w zakresie dopuszczalnych parametrów (gwarancja nie obejmuje uszkodzeń cewek oraz uszkodzeń mechanicznych powstałych w wyniku niewłaściwej eksploatacji, przeciążenia głośnika lub niesprawności innego współpracującego sprzętu).
- Brak pełnej gwarancji (tylko gwarancja rozruchowa) w przypadku wykorzystywania głośnika do celów komercyjnych (np. samochody demo) lub w przypadku używania podczas zawodów i turniejów car audio SPL.

UWAGA!
Pełna wydajność oraz stabilizacja parametrów nowego głośnika będą osiągnięte po ok. 50 godzinach wstępnej eksploatacji z umiarkowanym poziomem głośności. Przez ten czas nie należy obciążać głośnika maksymalnie dopuszczalną mocą, a tym bardziej jej przekraczać, gdyż może to skutkować obniżeniem trwałości, skróceniem żywotności lub nawet trwałym uszkodzeniem jego elementów.