

Link do produktu: <https://audiowow.pl/excursion-px-4c-2-dr-zestaw-glosnk-dinbmwmerc-p-1088.html>

Excursion PX-4C - 2-dr. zestaw głośnk. DIN/BMW/Merc.

Cena	999,01 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	do 3 dni
Numer katalogowy	EX-035
Kod producenta	EX-035
Kod EAN	4250877810349

Opis produktu

Excursion PX-4C

2-drożny zestaw samochodowych głośników odseparowanych z mid-wooferami o wymiarach 110x120 mm niemieckiej marki Excursion z serii PX Performance. Po seriach SX, SHX i RX, seria Performance (PX) reprezentuje w ofercie Excursion jeszcze wyższy poziom jakości i wydajności. Zestaw głośnikowy PX-4C, to bardziej zaawansowane technologicznie i brzmieniowo produkty klasy SQ (Sound Quality) przeznaczone do uniwersalnych zastosowań w większości pojazdów z miejscami montażowymi DIN 4"/100mm oraz w niektórych samochodach BMW i Mercedes Benz. W skład zestawu Excursion PX-4C wchodzi selekcjonowane japońskie głośniki wysokotonowe (tweeterzy) Excursion **PX-1S** z jedwabnymi kopułkami 26 mm i komorami powietrznymi bez ferrofluidu, głośniki średnio-niskotonowe (mid-woofery) 4"/100mm Excursion **PX-4M**, zwrotnice pasywne **PX-HPF** 6 dB/okt. dla głośników wysokotonowych, akcesoria montażowe oraz przewody ze złączami do instalacji w BMW i Mercedes.

PODSTAWOWE PARAMETRY ZESTAWU:

- 2-drożny zestaw samochodowych głośników odseparowanych do uniwersalnych zastosowań
- Woofery pasują do większości pojazdów z miejscami montażowymi 4"/10cm DIN oraz do niektórych modeli samochodów BMW i Mercedes (w niektórych modelach wymagana jest niewielka modyfikacja montażowa)
- Tweeterzy wymagają indywidualnego przygotowania miejsc montażowych
- Rozmiar DIN mid-woofery: 100 mm (4 cale)
- Moc RMS: 75 W
- Moc Max: 200 W
- Impedancja: 3 Ohm
- Skuteczność (1W/1m): 87 dB
- Pasmo przenoszenia: 100 - 30 000 Hz
- Głębokość montażowe tweeterów: 21 mm
- Średnica otworu montażowego tweeterów: 44 mm
- Całkowita średnica zewnętrzna tweeterów: 48 mm
- Głębokość montażowa mid-woofery: 42 mm
- Wysokość całkowita mid-woofery: 48 mm
- Średnica otworu montażowego mid-woofery: 92 mm
- Wymiary zewnętrzne z uchwytami mid-woofery: 110 x 120 mm
- W zestawie akcesoria montażowe i kable do instalacji w samochodach BMW i Mercedes
- Gwarancja i serwis polskiego importera: 24 miesiące

UWAGA!

Woofery pasują do większości, ale nie do wszystkich modeli samochodów BMW i Mercedes. W niektórych przypadkach może być konieczna niewielka modyfikacja miejsca lub sposobu montażu.

Większe tweetery zapewniają wyższą jakość brzmienia, ale przez to nie mieszczą się w fabrycznych miejscach. Są one przeznaczone do zabudowy w indywidualnie przygotowanych miejscach montażowych (np. trójkąty obok bocznych lusterek, słupki A, tapicerka drzwi, itp.).

PX-1S - głośniki wysokotonowe (tweetery):

- Membrana kopułkowa o średnicy 26 mm wykonana z czystego naturalnego jedwabiu z naniesioną cienką powłoką antyrezonansową ADC (Active Damping Coating).
- Cewka drgająca z miedzianego drutu OFC z chłodzeniem powietrznym (bez ferrofluidu).
- Tylne komora powietrzna o konstrukcji zapewniającej niską częstotliwość rezonansową (FS) oraz wydajne chłodzenie cewki i układu magnetycznego.
- Bardzo wydajny neodymowy układ magnetyczny.
- Przyłutowane wysokiej jakości przewody głośnikowe (50 cm) z zewnątrz cynowanej miedzi beztlenu (OFC) zakończone złączami Plug&Play.
- Opcjonalne ozdobne obudowy kuliste z polerowanego aluminium do montażu zewnętrznego Excursion PXI-AG (sprzedawane oddzielnie).

PX-4M - głośniki nisko-średniotonowe (mid-woofery):

- Wymiary zewnętrzne z uchwytami: 110 x 112 mm.
- Wysokiej jakości membrana stożkowa z kompozytu naturalnej wełny i wzmacniającymi paskami włókna szklanego (Wool / Glassfiber Stripes).
- Nakładka przeciwpyłkowa 3D Flatop w stylu korektora fazy – poprawia rozdzielczość brzmienia średnich tonów w szerszym zakresie kątów odsłuchu, np. przy nisko zamontowanych głośnikach (większy kąt odsłuchu po stronie kierowcy).
- Trwałe górne zawieszenie z pianki gumowej o niskim oporze podczas ruchu.
- Ręcznie wykonane, selekcyjonowane dolne zawieszenie (pająk) z Nomexu.
- Wyjątkowej konstrukcji stabilny kosz pasujący do wszystkich pojazdów z miejscami montażowymi 4" DIN oraz do samochodów BMW i Mercedes.
- Podwójne malowanie kosza z nakrapianą masą antyrezonansową tłumiącą niepożądane drgania.
- Zastrzeżona dla Excursion konstrukcja układu magnetyczny z neodymowymi magnesami N38.
- Cewka drgająca o średnicy 25,9mm (1cal) nawinięta miedzianym drutem na kaptonowym karkasie z dodatkową górną wentylacją.
- W zestawie śruby, nakrętki i kable ze złączami do instalacji w samochodach BMW i Mercedes Benz oraz pierścienie uszczelniające z miękkiej pianki.
- Opcjonalne polerowane aluminiowe pierścienie dekoracyjne PXI-AD stanowią wyposażenie dodatkowe (sprzedawane oddzielnie).

PX-HPF - zwrotnice pasywne dla tweeterów:

- Dwie oddzielne dla każdego głośnika zwrotnice pasywne pierwszego rzędu (HPF 6 dB/okt.) do szeregowego podłączenia w linii przewodów głośnikowych
- Dwa połączone równolegle wysokiej jakości kondensatory audio MKP w każdej zwrotnicy - możliwość odłączenia jednego z nich (odcięcie), aby w razie potrzeby uzyskać wyższą częstotliwość filtra HP.
- Małe wymiary 50x37x24 mm ułatwiające montaż w dowolnym miejscu za pomocą taśmy klejącej 3M.
- Przystosowane do podłączenia Plug&Play tłumików rezystancyjnych obniżających poziom głośności głośników wysokotonowych (tłumiki Excursion XLR-2/-4/-6/-8/-10dB sprzedawane oddzielnie).
- Konektory przewodów umożliwiające zmianę polaryzacji głośników wysokotonowych (czytaj niżej dodatkowe uwagi).

DODATKOWE UWAGI:

- W zestawie z głośnikami wysokotonowymi znajdują się 2 zwrotnice pasywne pierwszego rzędu (filtr górnoprzepustowy - High Pass 6 dB/okt.), które należy podłączyć szeregowo do przewodów głośnikowych. Zwrotnice te są niezbędne dla prawidłowej pracy głośników. Pełnią także funkcję zabezpieczającą głośniki przed uszkodzeniem sygnałem audio o zbyt niskiej częstotliwości. Eksploatacja głośników wysokotonowych bez prawidłowo podłączonych zwrotnic grozi trwałym uszkodzeniem głośników (przepalenie cewki głośnika). Takie uszkodzenia nie są objęte gwarancją.
- W zależności od miejsca montażu i sposobu ukierunkowania tweeterów oraz wzajemnej odległości głośników względem siebie i słuchacza, w niektórych przypadkach dla osiągnięcia lepszego brzmienia może być pomocna zmiana polaryzacji przewodów głośników wysokotonowych (zamiana miejscami przewodów tweeterów). Ma to na

celu dokładniejsze wyrównanie charakterystyki częstotliwościowo-fazowej w okolicy punktu podziału zwrotnicy, jeżeli w tym miejscu powstałoby niekorzystne podbicie tej części pasma akustycznego, które najczęściej objawia się mocniejszym wyeksponowaniem wyższych partii zakresu średniotonowego. Złącza zwrotnic są przystosowane do łatwej zmiany polaryzacji głośników wysokotonowych.

- W celu obniżenia poziomu sygnału dla głośników wysokotonowych i dopasowania ich głośności do własnych preferencji można użyć łatwych w montażu rezystancyjnych tłumików Excursion XRL (sprzedawane oddzielnie) obniżających poziom sygnału w zakresie 2-10 dB.

Zestaw zawiera:

- 2 głośniki wysokotonowe PX-1S (tweetry).
- 2 głośniki średnio-niskotonowe PX-4M (mid-woofery).
- 2 zwrotnice pasywne dla głośników wysokotonowych PX-HPF.
- Kable ze złączami do instalacji głośnikowej w samochodach BMW i Mercedes Benz.
- Piankowe pierścienie uszczelniające.
- Śruby i nakrętki do montażu w samochodach BMW i Mercedes.
- Akcesoria montażowe dla głośników wysokotonowych.
- Instrukcja obsługi.