Dane aktualne na dzień: 18-10-2026 02:42

Link do produktu: https://audiowow.pl/excursion-sxv2-10d4-subwoofer-samochodowy-p-1147.html

Excursion SX.v2-10D4 - subwoofer samochodowy

Cena	**449,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**do 3 dni**
Numer katalogowy	**EX-163**
Kod producenta	**EX-163**
Kod EAN	**4250877811636**

Opis produktu

Excursion SX.v2-10D4
Samochodowy głośnik niskotonowy (subwoofer) o średnicy **10"/25cm (2x4 Ohm)** z serii **SX.v2** (Street Blue), to bezkompromisowy produkt w tej klasie cenowej, opracowany głównie z myślą o początkujących fanatykach muzyki w samochodzie, dążących do uzyskania doskonałego brzmienia swojego sprzętu car audio.

Głośniki Excursion z serii **SX.v2** w znacznej mierze bazują na podobnych rozwiązaniach i materiałach, jakie są stosowane w wyższej serii SHX.v2. Wyposażono je w wydajne układy magnetyczne, wysokotemperaturowe miedziane cewki nawinięte na wentylowanym aluminiowym karkasie oraz membrany stożkowe wykonane z nieprasowanej suszonej pulpy papierowej z dodatkiem wzmacniającego włókna szklanego. Taka konstrukcja membran oparta głównie na naturalnych materiałach pozwala osiągnąć najbardziej pożądany i wyważony kompromis pomiędzy dużą sztywnością i niską wagą. Membrany zostały przyklejone i dodatkowo przyszyte do górnego zawieszenia, które wraz z solidnym liniowym dolnym zawieszeniem bardzo dobrze kontrolują wychylenia stożka podczas pracy z dużymi poziomami ciśnienia akustycznego. Efektem tego jest krótka odpowiedź impulsowa oraz bardzo dobra jakość i barwa brzmienia basu bez zniekształceń. Aby zapewnić trwałe i komfortowe połączenie z przewodami głośnikowymi, zastosowano solidne terminale z konektorami śrubowymi. Głośniki niskotonowe Excursion z serii SX.v2 charakteryzują się wysoką wydajnością i wytrzymałością mocową, wysoką jakością wykonania, niską awaryjnością oraz legendarnym już, rewelacyjnie dobrym brzmieniem najniższych tonów podczas pracy nawet w niewielkich obudowach zamkniętych i wentylowanych. Subwoofery z serii SX.v2, to znakomite rozwiązanie dla tych, którzy chcieliby rozpocząć swą przygodę z car audio od stopniowego kompletowania dobrej jakości systemu audio w przystępnej cenie.

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE:

- Głośnik niskotonowy 2-cewkowy
- Impedancja: 2x4 Ohm
- Rezystancja DC: 1,6 Ohm (równoległe)
- Średnica: 10 cali (ok. 25 cm)
- Moc RMS: 400 W
- Moc Max/Peak: 1000 W
- Zalecana moc RMS wzmacniacza: 300-400 W
- Skuteczność: 90 dB (2,83V/1m)

- Fs: 33 Hz
- Qts: 0,54
- Vas: 31,66 L

- Xmax: 19 / 9,5 mm
- SPLo: 85,3 dB
- SD: 330 cm2
- Mms: 126,7 g
- Cms: 225,8 µM/N
- Qms: 4,7
- Qes: 0,61
- BL: 8,37
- Cewka: 2 cale BASV
- Układ magnetyczny: 160 oz
- Dolne zawieszenie (pająk): 6,6 cala
- Głębokość montażowa: 129 mm
- Średnica otworu do wycięcia: 232 mm
- Całkowita średnica zewnętrzna: 262 mm

- Lekka i sztywna membrana stożkowa z nieprasowanej suszonej pulpy papierowej wzmacnianej dodatkami z włókna szklanego. Taka konstrukcja na bazie celulozy zapewnia najlepszą barwę dźwięku oraz dużą kontrolę, szybkość i obfitość brzmienia najniższego basu.
- Polipropylenowa nakładka przeciwpyłkowa z logo 3D, będąca jedną z najlżejszych tego rodzaju konstrukcji na rynku.
- Górne zawieszenie typu HDR (High Density & High Roll) charakteryzujące się wysokimi właściwościami tłumiącymi i dużym zakresem liniowego wychylenia membrany. Aby zagwarantować wysoką wytrzymałość mechaniczną, fałd górnego zawieszenia został przyklejony oraz dodatkowo przyszyty do stożka membrany.
- Liniowe dolne zawieszenie z nomexu (6,6") precyzyjnie centruje cewkę i kontrolujące wychylenia membrany.
- Elastyczne linki przewodów zasilających cewkę drgającą przymocowane do fałdów dolnego zawieszenia (wyższa trwałość).
- Podwójna wysokotemperaturowa cewka 2" BASV nawinięta drutem z czystej miedzi na aluminiowym karkasie posiadającym dodatkowe otwory poprawiające recyrkulację powietrza. Gwarantuje to bardzo efektywną pracę, dobre odprowadzanie ciepła z cewki drgającej oraz długą i bezawaryjną eksploatację głośnika.
- Sztywny czarny kosz tłoczony ze stali z dużymi otworami zapewniającymi swobodny przepływ powietrza "pompowanego" przez tylną część membrany. Otwory wentylacyjne symetrycznie rozłożone pod dolnym zawieszeniem wspomagają wydajności układu chłodzenia cewek, dzięki czemu jest ona bardziej odporna na obciążenia wyższą mocy.
- Wydajny układ magnetyczny (160 oz) z centralnym otworem wspomagającym układ chłodzenia cewki.
- Solidne terminale z wkrętami imbusowymi mogące pomieścić przewód głośnikowy o przekroju do 2x8,5 mm2.
- Gwarancja polskiego dystrybutora: 24 miesiące

UWAGA!
Pełna wydajność oraz stabilizacja parametrów nowego głośnika będą osiągnięte po ok. 50 godzinach wstępnej eksploatacji z umiarkowanym poziomem głośności. Przez ten czas nie należy obciążać głośnika maksymalnie dopuszczalną mocą, a tym bardziej jej przekraczać, gdyż może to skutkować obniżeniem trwałości, skróceniem żywotności lub nawet trwałym uszkodzeniem jego elementów.