

Link do produktu: <https://audiowow.pl/finevu-gx1000-cloud-128gb-lte-zasilacz-pro-p-1160.html>

FineVu GX1000 CLOUD /128GB + LTE + zasilacz PRO



Cena	1 199,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	FV-1128CM
Kod producenta	FV-1128CM

Opis produktu

FineVu GX1000 CLOUD z kartą pamięci 128GB + modem LTE / Wi-Fi + zasilacz modemu z ochroną akumulatora pojazdu

Wysokiej jakości bogato wyposażony wideorejestrator samochodowy najwyższej klasy Premium bez wyświetlacza, który charakteryzuje się wyśmienitą jakością obrazu z przodu i z tyłu pojazdu, bardzo łatwą obsługą w języku polskim, dostępem do funkcji w „Chmurze FineVu” oraz niewielką płaską konstrukcją w eleganckim stylu. FineVu GX1000 CLOUD został wyposażony w dwie kamery o rozdzielczości 2.5K Quad HD - obie z najwyższej klasy sensorem optycznym Sony Starvis 5.14 Mpx z HDR. Rejestrator ma wbudowany moduł GPS, 2-pasmowe Wi-Fi 2.4/5 GHz, Bluetooth, informator o fotoradarach i kamerach kontroli średniej prędkości, systemy wspomagania jazdy ADAS Plus, asystenta ustawiania kąta pochylenia przedniej kamery oraz innowacyjną technologię zapisu „FormatFree”, która nie wymaga częstego okresowego formatowania karty pamięci. Obraz wideo z obu kamer jest ciągle buforowany w wewnętrznej pamięci, dzięki czemu nagrania zdarzeń (np. stłuczka, wypadek) dokumentują czas 10 sekund przed wystąpieniem zdarzenia i 10 sekund po nim.

Rejestrator FineVu GX1000 CLOUD wyposażono także w energooszczędny tryb parkingowy o bardzo niskim poborze prądu z akumulatora pojazdu (ok. 5 mA) oraz w profesjonalny aktywny tryb parkingowy z wykrywaniem ruchu (przód i tył) wraz z wbudowanym układem chroniącym akumulator przed rozładowaniem. Układ ten współpracuje z instalacją elektryczną stosowaną w pojazdach z napędem spalinowym, hybrydowym, elektrycznym oraz w ciężarówkach.

Dzięki współpracy wideorejestratora z internetową chmurą poprzez mobilny modem LTE z routerem Wi-Fi (wchodzi w skład tego zestawu) możliwy jest zdalny dostęp do ustawień rejestratora, podgląd na żywo obrazu z jego kamer, automatyczne wysyłanie do chmury w czasie rzeczywistym filmów będących kopią bezpieczeństwa nagrań zdarzeń, które zostały wykryte przez czujnik wstrząsowo-przeciążeniowy (G-sensor) podczas jazdy i parkowania oraz wysyłanie do smartfona powiadomienia „push” z informacjami o zaistniałych zdarzeniach. Do lokalnej obsługi rejestratora poprzez Wi-Fi oraz zdalnego zarządzania urządzeniem i usługami w chmurze poprzez sieć komórkową służy aplikacja „FineVu CLOUD & Wi-Fi”, która jest dostępna w języku polskim dla smartfonów z systemami Android i iOS.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA GX1000 CLOUD (nie uwzględnia oddzielnego modemu LTE):

Wideorejestrator klasy Premium bez ekranu – 2 kamery 2.5K (QHD+QHD), 2xHDR, GPS, Wi-Fi 5 GHz, BT, baza fotoradarów, karta pamięci 128 GB, współpraca z Chmurą FineVu (opcja z modelem LTE i profesjonalnym zasilaczem).

W zestawie znajduje się niewielki mobilny modemem 4G LTE z routerem Wi-Fi marki Rebel oraz profesjonalny zasilacz modemu z okablowaniem do stałego podłączenia w dowolnych pojazdach posiadających pokładową instalację elektryczną o napięciu w zakresie 12-30V (pojazdy spalinowe, hybrydowe, elektryczne i ciężarowe). Zasilacz ma wbudowany układ chroniący akumulator przed głębokim rozładowaniem podczas dłuższego parkowania. Ochrona akumulatora polega na automatycznym wyłączeniu zasilanego modemu LTE, jeśli podczas postoju napięcie w instalacji pojazdu spadnie

poniżej ustawionej wartości i będzie się utrzymywać ciągle poniżej tej wartości przez ustawiony czas. Wartość napięcia, poniżej której ma nastąpić wyłączenie wideorejestratora, ustawia się oddzielnie w aplikacji smartfona.

Wysoka jakość wykonania i bardzo niska awaryjność (poniżej 0,2 %).

Mało widoczna z zewnątrz, płaska obudowa zapewnia dyskretny montaż równolegle do przedniej szyby bez odstających wsporników.

Rozdzielczość wideo – kamera przednia: 2.5K Quad HD / 2560x1440p (30 kl./s).

Rozdzielczość wideo – kamera tylna: 2.5K Quad HD / 2560x1440p (30 kl./s).

Sensor optyczny – kamera przednia: 5.14 Mpx, 1/2.8", Sony Starvis IMX335 CMOS.

Sensor optyczny – kamera tylna: 5.14 Mpx, 1/2.8", Sony Starvis IMX335 CMOS.

Obiektywy kamer: szerokokątne ze szklanymi soczewkami, F/1.8 przód, F/1.8 tył.

Kąt widzenia obiektywu kamery przedniej / tylnej: 139° / 141° (przekątna).

Kamera tylna – montaż: klejona do szyby wewnątrz kabiny pojazdu, długość kabla 6 m.

Procesor: 2-rdzeniowy Allwinner V536 Dual-Core Cortex A7 1.2GHz.

Wyświetlacz: brak ekranu, obsługa smartfonem iOS / Android z dedykowaną aplikacją.

Aplikacja „FineVu CLOUD & Wi-Fi”: ustawienia funkcji, podgląd obrazu na żywo, przeglądanie i pobieranie nagrań, ilość i szczegóły zdarzeń, czas jazdy i parkowania, przejechany dystans, średnia prędkość jazdy, podgląd trasy na mapie, aktualizacja oprogramowania, konfiguracja połączeń i obsługa funkcji dostępnych w chmurze FineVu.

Możliwość lokalnej obsługi poprzez Wi-Fi do 15 wideorejestratorów w jednej aplikacji smartfona (tylko modele ze słowem CLOUD w nazwie) oraz zdalnego korzystania z funkcji chmury, które są dostępne dla jednego rejestratora sparowanego z każdym kontem zarejestrowanym w bezpłatnym planie.

Współpraca z Chmurą FineVu – opcja dostępna tylko po zapewnieniu rejestratorowi połączenia z Internetem, np. poprzez dodatkowy mobilny router Wi-Fi z modemem LTE (jest w zestawie), hotspot dostępny w pojeździe lub inny punkt dostępu do Internetu.

Główne funkcje Chmury FineVu: zdalny dostęp do ustawień rejestratora i podgląd obrazu na żywo przez sieć komórkową, automatyczne wysyłanie do chmury nagrań z wykrytymi zdarzeniami wstrząsowymi podczas jazdy i parkowania, powiadomienia „push” wysyłane do smartfona w czasie rzeczywistym o wykrytych zdarzeniach, przełączeniu trybu pracy Jazda/Parking, przełączeniu rejestratora do trybu z niskim poborem mocy lub wyłączeniu się urządzenia, powiadomienia o braku pamięci w chmurze, ustawianie rodzaju wysyłanych powiadomień, przegląd, odtwarzanie i pobieranie nagrań z chmury, przegląd zdarzeń, parametrów jazdy i tras na mapie, wyniki stylu jazdy, aktualizacja oprogramowania, itp.

Metody nagrywania w trybie Jazda: Standardowo.

Metody nagrywania w trybie Parking: Ruch / Niski Pobór Mocy.

Format zapisu wideo: MP4, kodek H.265, oddzielne pliki z kamery przedniej i tylnej.

Możliwość zmiany jakości nagrywania (bitrate), co wpływa na wielkość pliku: Standardowa / Wysoka.

Maksymalny bitrate (przód+tył): 16+16 Mb/s, wielkość pliku ok. 110+110 MB, 1 minuta.

Ustawianie jasności obrazu z tylnej kamery (np. dopasowanie do przyciemnionej szyby).

Zmiana widoku z tylnej kamery w płaszczyźnie poziomej (normalny lub jak w lusterku).

Ustawianie jasności kontrolki LED: 3 poziomy, auto lub wyłączone.

Współpraca z kartami pamięci: MicroSD o pojemności **32-256 GB marki FineVu**. Karty innych marek o pojemności do 128 GB, kl.10+ UHS-I, typu Endurance (nie testowano długookresowo).

Rekomendowane karty pamięci – producent zaleca użytkowanie rejestratora z wysokiej jakości kartami pamięci marki FineVu o pojemności 32-256 GB, które zapewniają długą i bezawaryjną eksploatację przy ciągłym zapisie wideo w pętli. Najlepszym wyborem (niezawodność - użyteczność - cena) jest karta FineVu 128 GB. Karty pamięci innych marek nie były szczegółowo, ani długookresowo testowane z tym urządzeniem, więc jego producent nie może zagwarantować, że rejestrator użytkowany z takimi kartami zawsze będzie prawidłowo działał bez ryzyka utraty nagrań. Nieprawidłowe działanie urządzenia, którego przyczyną jest wyłącznie współpracująca z nim karta pamięci inna niż rekomendowana, nie jest podstawą do jego reklamacji.

Karta pamięci dostarczana w zestawie: MicroSDXC **FineVu 128 GB** o wysokiej trwałości.

Awaryjne podtrzymanie zasilania: wbudowany superkondensator (służy do prawidłowego zakończenia ostatniego nagrania przy nagłym odcięciu głównego zasilania).

Mikrofon i głośnik: wbudowane w urządzeniu.

Moduł GPS z anteną: wbudowane w urządzeniu.

Moduł Wi-Fi / BT: 2 pasma częstotliwości 2.4 / 5 GHz, Bluetooth 4.2, wsuwany do wbudowanego w urządzeniu gniazda USB (Dongle).

Czujnik wstrząsów i przyspieszenia (G-sensor): akcelerometr 3-osiowy z oddzielną regulacją czułości dla trybu Parking i dla trybu Jazda (+2G / -2G).

Wykrywanie ruchomych obiektów w kadrze obiektywu kamer: działa w trybie Parking w obu kamerach, wspólna regulacja czułości dla przedniej i tylnej kamery.

HDR (High Dynamic Range) z przodu i tyłu – poprawa czytelności ciemnych i jasnych detali obrazu (np. prześwieczone lub niedoświetlone tablice rejestracyjne).

Auto Day & Night Vision – automatyczny tryb nocny i korekcja parametrów obrazu w dzień i w nocy.

Format Free DFS – system zapisu, który nie wymaga regularnego formatowania karty pamięci.

Łatwe odnajdywanie filmów w dedykowanych folderach według rodzaju nagrań: Normalne, Zdarzenia, Parking, Ruch, Ręczne.

Zabezpieczenie poszczególnych folderów (blokada) przed nadpisywaniem plików w pętli.

ADAS Plus – zaawansowane systemy wspomagania kierowcy: asystent płynności ruchu (FVMA), asystent pasa ruchu (LDWS) i asystent zmęczenia kierowcy.

Asystent kąta montażu – pomaga prawidłowo ustawić kąt pochylenia obiektywu przedniej kamery w pojazdach o różnej wysokości – lepsze nagrania i działanie system ADAS.

Informator GPS ostrzegający o stacjonarnych fotoradarach, kamerach przejazdu na czerwonym świetle, kamerach odcinkowej kontroli średniej prędkości, itp.

Bezpłatna aktualizacja bazy danych fotoradarów i kamer drogowych co 3 miesiące (w Europie dostępne dla: Polska, Niemcy, Francja, Estonia, Grecja, Hiszpania, Niderlandy, Rumunia, Rosja, Wielka Brytania).

Możliwość wyłączenia pokazywania na filmach prędkości pojazdu.

Możliwość dodania na dole filmów własnego krótkiego tekstu (do 20 znaków).

Profesjonalny aktywny tryb parkingowy z wykrywaniem wstrząsu i ruchu oraz ochroną akumulatora pojazdu przed głębokim rozładowaniem. Zabezpieczenie wyłącza rejestrator po ustawionym czasie i/lub, gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej wartości ustawionej dla pojazdów z instalacją 12V i 24V.

Opcja dla pojazdów hybrydowych i elektrycznych – dodatkowy zakres napięć dla układu chroniącego akumulator przed rozładowaniem stosowany w pojazdach elektrycznych oraz w niektórych samochodach z napędem hybrydowym, w których po wyłączeniu stacyjki napięcie instalacji pokładowej ma wartość ponad 13V (np. niektóre hybrydy Hyundai i Kia).

Ustawienie zimowe – dodatkowo podwyższa skuteczność układu ochrony akumulatora w trudniejszych warunkach zimowych.

Energooszczędna opcja trybu parkingowego z bardzo niskim poborem prądu (ok. 5 mA).

Ciągłe buforowanie strumienia wideo w trybie Jazda i Parking – nagrania zdarzeń (np. stłuczka, wypadek) obejmują czas 10 sek. „w tył” przed zdarzeniem i 10 sek. po zdarzeniu.

Informowanie głosem o ilości i rodzaju zdarzeń wykrytych podczas ostatniego postoju.

Ostrzeżenia, alerty i powiadomienia głosowe w języku polskim.

Możliwość indywidualnego włączania i wyłączania różnych grup komunikatów głosowych.

Przycisk REC do ręcznego zapisywania w innym folderze aktualnej sytuacji na drodze.

Płaski uchwyt przyklejany do szyby taśmą 3M VHB do mocowania/nasuwania rejestratora.

Mechaniczny wyłącznik zasilania rejestratora z blokadą karty pamięci – wygodne rozwiązanie, które może się przydać, gdy tymczasowo nie chcemy używać automatycznie załączanego trybu parkingowego (np. domowy garaż) bez konieczności uruchamiania aplikacji z ustawieniami.

Inteligentna (AI) ochrona rejestrator przed przegrzaniem. Przy bardzo wysokiej temperaturze podczas parkowania w upalne dni nie wyłącza urządzenia (jak w innych rejestratorach) tylko automatycznie włącza energooszczędny tryb parkingowy o niskim poborze mocy. Dzięki temu rejestrator nigdy nie przestaje czuć w gotowości do dokumentowania zdarzenia podczas postoju, nawet w upalne dni.

Kabel zasilający 3-przewodowy (BAT, ACC, GND) do stałego połączenia z instalacją pojazdu (np. w skrzynce bezpieczników), który automatycznie przełącza tryby pracy rejestratora Jazda / Parking za pomocą stacyjki zapłonu oraz zapewnia ciągłe zasilanie kamery podczas jazdy i postoju.

Kabel zasilający 2-przewodowy z wtykiem do gniazda zapalniczki samochodowej, który umożliwia wykonanie tymczasowej lub przenośnej instalacji zasilającej wideorejestrator bez możliwości używania trybu parkingowego.

Temperatura pracy: od -20°C do +70°C.

Temperatura przechowywania: od -30°C do +80°C.

Napięcie zasilania rejestratora (DC): 12 – 24 V.

Pobór mocy w trybie Parking / Ruch (2 kamery, wykrywanie wstrząsu i ruchu): < 4,5 W (360mA/12,5V).

Pobór mocy w trybie Parking / Ruch + Chmura (2 kamery, wykrywanie wstrząsu i ruch, Wi-Fi, bez modemu LTE): < 4,8 W (385mA/12,5V).

Pobór mocy w trybie Parking / Niski Pobór Mocy (wykrywanie wstrząsu): < 0,06 W (5mA/12,5V).

Wymiary i waga rejestratora wraz z uchwytem: 96 x 70 x 26 mm / 114 g.

Wymiary i waga tylnej kamery wraz z uchwytem: 47 x 36 x 29 mm / 23 g.

Kolor obudowy rejestratora / kamery tylnej: czarny, szczotkowane boki / czarny.

Produkt opracowano i wyprodukowano w Korei Południowej przez FineDigital / FineVu.

Język komunikatów głosowych i aplikacji do obsługi smartfonem: **polski**, angielski, niemiecki, francuski,