

Link do produktu: <https://audiowow.pl/finevu-kabel-zasilajacy-accbat-do-gniazda-obd-ii-p-1076.html>

FineVu - kabel zasilający ACC/BAT do gniazda OBD-II



www.finevu.pl

Cena	199,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	do 3 dni
Numer katalogowy	FV-0013
Kod producenta	FV-0013

Opis produktu

Kabel do zasilania rejestratorów FineVu z gniazda OBD-II.

Oryginalny 3-przewodowy kabel przeznaczony do zasilania wszystkich modeli wideorejestratorów samochodowych marki FineVu z gniazda diagnostycznego OBD-II w pojazdach z instalacją elektryczną tylko 12V. Umożliwia wykonanie ukrytej lub tymczasowej (przenośnej) instalacji dostarczającej rejestratorowi ciągłego zasilania +12V oraz załączanego napięcia +12V ACC, które umożliwia automatyczne włączenie / wyłączenie trybu parkingowego po wyłączeniu lub uruchomieniu silnika pojazdu.

Kabel z wtykiem OBD może być przydatny w przypadku samochodów, których producent nie zezwala w okresie gwarancji na samodzielne podłączanie zewnętrznych urządzeń bezpośrednio do instalacji elektrycznej pojazdu. Gniazdo OBD-II jest ogólnodostępnym złączem, z którego każdy może korzystać bez specjalnej zgody. Zlokalizowane jest najczęściej pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy w odległości ok. 60 cm od kierownicy. W niektórych przypadkach, może się znajdować w konsoli środkowej.

ZASADA DZIAŁANIA

Najczęściej w gnieździe OBD-II większości modeli samochodów nie ma dostępnego napięcia załączanego stacyjką zapłonu (+12V ACC). W związku z tym, kabel OBD FineVu samodzielnie generuje napięcie ACC (zamiast stacyjki), które automatycznie włącza i wyłącza tryb parkingowy rejestratora w zależności od stanu pracy silnika oraz wykrytego ruchu lub postoju pojazdu. Wbudowany wewnątrz wtyku OBD-II układ elektroniczny mierzy napięcie w instalacji elektrycznej samochodu, a czujnik grawitacyjny (G-sensor) wykrywa wstrząsy, wibracje i przyspieszenie, aby określić, czy pojazd się porusza.

Rejestrator uruchomi się w trybie JAZDA (kabel OBD wyśle napięcie ACC do gniazda zasilającego rejestrator FineVu):

- po uruchomieniu silnika, gdy napięcie w instalacji pojazdu osiągnie lub przekroczy wartość 13.3V,
- jeśli czujnik G wykryje ruch pojazdu (wstrząsy i przyspieszenie). Napięcie ACC będzie podtrzymywane w stanie włączonym przez 10 minut i po każdym kolejnym wykryciu ruchu pojazdu lub jego wibracji stan włączenia ACC będzie przedłużany o kolejne 10 minut.

Rejestrator przełączy się z trybu JAZDA do trybu PARKING (kabel OBD wyłączy napięcie ACC w gnieździe DC-IN zasilającym rejestrator):

- jeśli napięcie w instalacji pojazdu będzie poniżej wartości 13.6V (silnik wyłączony) i przez ponad 10 minut nie zostanie wykryty żaden ruch pojazdu (wibracje).

Kabel może tymczasowo (na 10 minut) przełączyć tryb parkingowy do trybu jazdy, jeśli podczas postoju zostaną wykryte wstrząsy pojazdu.

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE:

- Wtyk do gniazda diagnostycznego pojazdu OBD-II.
- Wtyk kątowy do gniazda zasilania (DC-IN) w rejestratorze FineVu.
- Napięcie wejściowe / wyjściowe: 12-15 V (minimalne 4,8 V).
- Maksymalny prąd wyjściowy: 1,8 A.
- Zabezpieczenie przeciążeniowe: min. 3,4 A.
- Niebieska kontrolka LED: miga podczas uruchamiania, świeci ciągle po załączeniu ACC.
- Wbudowany 3-osiowy czujnik grawitacyjny (G-sensor) do wykrywania ruchu i postoju pojazdu.
- Czas włączenie trybu Parking: ok. 10,5 minuty (10 minut bezruchu pojazdu + 30 sek. aktywacja trybu Parking w rejestratorze).
- Długość kabla: 3 m.
- Wymiary wtyku OBD-II: 42 x 20 x 26 mm.
- Przeznaczenie: do ciągłego zasilania wszystkich modeli wideorejestratorów FineVu bez konieczności stałego podłączania przewodów do instalacji pojazdu.

UWAGA !

Kabel zasilający z wtykiem OBD nie jest zamiennikiem 1:1 oryginalnego kabla 3-przewodowego zasilającego rejestrator ze skrzynki bezpieczników. Tryb parkingowy w rejestratorach zasilanych kablem OBD aktywuje się ponad 10 minut od zakończenia jazdy i opuszczenia pojazdu (brak wstrząsów). W przypadku zasilania rejestratora 3-przewodowym kablem podłączonym do skrzynki bezpieczników aktywacja trybu parkingowego trwa 30 sekund od wyłączenia stacyjki zapłonu.